

Missljud från kamremssystemet

CT1134, CT1139 och alla motsvarande satser för Audi, Seat, Skoda och VW.
Olika modeller 1.2–2.0 I TDI Common Rail, EA189

Problem:

Missljud från kamremssystemet

Orsak:

När kamremmen spänns är inte bara märkningen för axlarna (bild 4, 5 och 6) avgörande, utan kamaxelremhjulet och högtryckspumpen remhjul måste även frigöras (bild 4 och 5). I annat fall kommer remspänningen inte att fördelas över hela remsystemet. Löphjulen alstrar följaktligen ljud på grund av ett felaktigt kontaktryck och lagren skadas. Tydligt igenkännbara indikeringar på detta felmönster är en sliten yta på remmens baksida (bild 1), belastningsmärken på remhjulens löpytor (bild 2) eller remmaterialavlagringar (bild 3) på löphjul.

Lösning:

Remspänningen ska utföras enligt tillverkarens anvisningar. Kamaxelremhjulet och högtryckspumpen remhjul ska frigöras (bild 4 och 5) för att fördela spänningen över hela remsystemet.

Bild 1

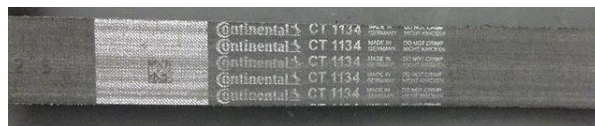


Bild 2

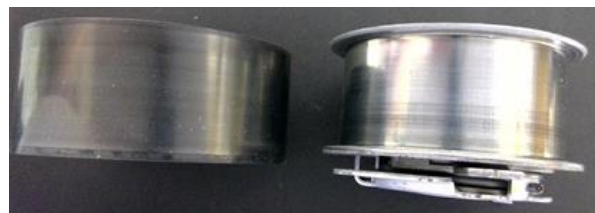


Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

